

AROCS 4152 K 8X4/4



EMPL Fahrzeugwerk GmbH

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Auftragsdaten (Auftrag 1455795597)

Code	Bezeichnung	Code	Bezeichnung
A1C	Vorderachse 7,5 t	K3T	AdBlue-Tank 25 l
A1Y	Vorderachse, gerade Ausführung	K5M	Tanks, abschließbar
A2G	Hinterachse, Tellerrad 300, Planeten, 13,4 t	K7D	Abgasanlage, Endrohr nach rechts außen
A5W	Achsübersetzung $i = 4,143$	L0A	Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06
B1B	Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR	L1C	LED-Tagfahrlicht
B1F	Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit	L1M	Nebelscheinwerfer LED
B1H	Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, mittel	L1W	LED-Blinker in Lichtsignatur
B1Z	ABS, abschaltbar	L2H	Seitenmarkierungsleuchten, blinkend
B2A	Scheibenbremse, an VA und HA	L9A	Vorrüstung Rundum-Kennleuchten
B2E	Scheibenbremsen mit Vollschutz	L9C	Vorrüstung, Scheinwerfer zusätzlich, Dach
B2X	Feststellbremse, elektronisch	M0C	Unterschale, gegen Staubaufwirbelung
B3H	Sekundär-Wasser-Retarder	M0Q	Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 Stufe 2
B4A	Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem	M3N	Motor OM473, R6, 15,6 l, 380 kW (517 PS), 2600 Nm
B4M	Druckluftbehälter, Stahl	M4X	Motorausführung Euro VI, E
B5A	Anhängerbremse, 2-Leitung, Bremsanschlüsse links	M5T	Turbocompound
CLW	Lenkölkühlung	M5V	High Performance Engine Brake
C0B	Rahmenüberhang 800 mm	M6L	Luftpresse, 2 Zylinder
C2K	Radstand 4250 mm	M7I	Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage
C5J	Befestigungsteile, für Kipper	M7J	Schutzplatte unter Stoßfänger
C6H	Lenkung, Servotwin, 4-Achser und 9t VA, Luft	M8B	Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, aufgesetzt
C6J	Lenkhilfpumpe, ungerregelt	N2E	NA MB 131-2c, Pumpe
C6Q	Stabilisator, Vorderachse	N6Z	Getriebeölkühlung
C6W	Stabilisator, verstärkt, 2. Hinterachse	OWY	Interieurmaßnahmen Upgrade
C7A	Heckunterfahrschutz (ECE)	O0C	Kühlmittelservice-Intervall mittel für SWR
C7K	Batterieträger, Batterien übereinander	O0T	TruckLive
C8F	Kotflügel, für Fahrgestellüberführung	O1E	Kühlmitteldruckregelung
D0A	Lederlenkrad	O1M	Steuerbefehl, Sonderlack Fahrgestell
D0L	Raucherpaket	O1T	Interieurfarbe Greige/Anthrazit
D0S	Druckluftanschluss, im Fahrerhaus	O1Z	Lenkung, indirekt
D1C	Fahrer-Schwingsitz, Komfort	O3B	Comfort Package, für S/M-Fhs
D1N	Beifahrer-Funktionssitz	O3K	Active Safety
D2W	Armlehnen, beidseitig, Beifahrersitz	P0Q	Abdeckung, für Radlauf und Motor
D2Y	Gurtkontrolle	P0S	Freiraum f. Bedieneinh., zw. Fahrersitz u. Türtasche
D4Y	Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite	P9A	Kippsteuerung, im Fahrerhaus
D5S	Sitzbezug, Premium-Flachgewebe, Fahrersitz	Q1V	Vorderfeder 2 x 7,5 t, 3-Blatt
D5T	Sitzbezug, Premium-Flachgewebe, Beifahrersitz	Q3C	Hinterfeder, 2 x 15,0 t
D5Y	Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite	Q7K	Anhängerkupplung Standard, D40, Rockinger
D6F	Klimaanlage	Q8F	Handhebel, oben, für Anhängerkupplung
D6I	Restwärmenutzung	R0L	Bereifung Kundenwunsch VA
D6Z	Baustellenfilter	R0M	Bereifung Kundenwunsch VA/VLA/NLA
D7A	Wärmeisolierung, zusätzlich	R0N	Bereifung Kundenwunsch HA
D7G	Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite	R0O	Bereifung Kundenwunsch 2. HA/DNA
D8A	Dachluke/Lüftungsklappe Dach	R0Z	Radmutterabdeckung
E0D	Batteriesensor, Fa. Hella	R1Q	Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5
E0F	Batterien Firma Exide	R1T	Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5, VA

Auftragsdaten (Auftrag 1455795597)

E1B	Batterien 2 x 12 V/170 Ah, wartungsarm	S1H	Spurhalte-Assistent
E1N	Generator 28 V/100 A	S1L	Aufmerksamkeits-Assistent
E2J	Sicherungsautomaten	S1O	Verkehrszeichen-Assistent
E3L	Steckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum	S1Y	Reifendruckkontrolle
E3Q	Zusatzsteckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum	S2D	Active Brake Assist 6
E3W	PSM 2. Generation	S2H	Active Sideguard Assist 2
E5A	Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik	S2L	Frontguard Assist
E5B	Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik	S2Q	Sensorposition, Radar seitlich, verbreitert
E5H	Schalter Nachtfahrlicht	S4A	Vorrüstung für Alkoholtester mit Wegfahrsperr
E6A	Anhängersteckdose 24 V, 15-polig	S5A	Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
E6Z	Rückfahrwarner	S5Z	Tempomat
F0G	Seitenmodul, N3G Fahrzeug	S8A	Verbandtasche
F0Y	Spiegelblende, Baufahrzeug	S8C	Warndreieck
F1B	M-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel 170S8D mm	S8D	Warnlampe
F1Q	M-Fahrerhaus	S8E	Warnweste
F2B	Bodenvariante, Tunnel 170 mm	U1W	AdBlue Leitungen, wasserbeheizt
F2G	Fahrerhausbreite 2,30 m	U2G	Abgasbox
F2N	Fahrerhaus, 600 mm Aufsetzhöhe	U2T	Steuercode, Abgasbox, Auslass hinten
F2U	ClassicSpace	U3D	Steuercode CAN-Sternpunkte classic
F3B	Fahrerhauslagerung, Komfort, stahlgefedert	U3F	Steuercode, Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF)
F3W	Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch	U3L	Steuercode, Katalysator Kit 5
F4I	Fahrerhausrückwand, mit Fenster	U3Q	Steuercode, Drosselklappe
F4X	Staufachaußenklappe, links	U3S	3. Generation Elektronik Architektur
F5L	Sonnenblende außen, transparent	V0Q	Fahrzeugausführung nach GSR, Phase B
F5Y	A-Säulenverkleidung	V0T	Fahrzeugklasse N3G, Geländefahrzeug
F6D	Frontscheibe getönt, mit Bandfilter	V0U	Überhangswinkel vorne, mindestens 25 Grad
F6I	Frontspiegel, heizbar	V0W	Rampenwinkel, mindestens 25 Grad
F6R	Drucklufthörner, Fahrerhausdach	V0X	Bodenfreiheit unter Vorderachse, mindestens 250 mm
F7B	Stoßstange, Ecken aus Stahl	V0Y	Bodenfreiheit unter Hinterachse, mindestens 250 mm
F7D	Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelmaul	V0Z	Bodenfreiheit zwischen den Achsen, mindestens 300mm
F7Y	Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich	V1B	Arocs
F7Z	Auftritt, mit Handlauf am Dach	V1Z	Grounder
F8B	2 Fernbedienungsschlüssel	V2J	Arocs Modellgeneration 5
F8E	Schließanlage, mit Zentralverriegelung	V8A	Fahrgestellnummer FIN
F8F	Komfortschließanlage	V9G	Technische Änderungen Modelljahr Oktober
F8H	2 Fernbedienungsschlüssel, extra	W7X	Gewichtsvariante 41,0 t (7,5/7,5/13,0/13,0)
F8V	Lichtsensor	X2A	Typkennzeichen, gemäß Gewichtsvariante
G0B	Antriebstrang, 44 t bis 80 t	X2E	Typschild, EU
G0R	Getriebeträgarme, ausbauoptimiert	X2N	Hinweisschild "L", Nachtfahrverbot Österreich
G0T	Predictive Powertrain Control	X2T	Maintenance Documentation
G0W	Fahrprogramm offroad	X3Z	ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km
G2F	Getriebe G 330-12/11,63-0,77	Y1C	Steuerung von Farbtönen, Uni-Doppelläufer
G5A	Einscheiben-Kupplung	Y1G	Zuordnung Fahrerhauslackierung, Decklacklinie 2

Auftragsdaten (Auftrag 1455795597)

G5G	Mercedes PowerShift 3	Y1W	Kühlschrank, auf Motortunnel
G5L	PowerShift Advanced	Y4J	2 Unterlegkeile
I2H	Reifen schlauchlos, 315/80 R 22,5 HA	Y4Z	Druckluftpistole, mit Schlauch
I2P	Reifen schlauchlos, 385/65 R 22,5 VA/VLA/NLA	Z1H	EBS, Firma Wabco
I4L	Radformel 8x4/4	Z2G	Umfang EAPU, 4. Position
I5J	41,0-Tonner	Z3A	Schaltermodul 1, Ausführung A
I6B	Kipperfahrgestell	Z3D	Schaltermodul 2, Ausführung B
I6I	Fahrzeug-Produktionsstätte Wörth	Z3F	Schaltermodul 7
I6K	Schwere Baureihe, neue Generation ab 18 t	Z3H	Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position
I6M	Schwere Fahrzeuge ab 18 t, Off-road	Z3J	Seitenmarkierungsleuchten, 3. Position
I6W	Blattfederung, Hinterachse	Z3Z	Export-Code
J0U	Fernaktualisierung der Fahrerassistentkarte	Z4P	Tankquerschnitt, breit
J1M	Tachograf digital, 2. Generation, Version 2, ADR	Z4Q	Tankquerschnitt, niedrig
J1S	Tachografhersteller VDO	Z5F	OM 473
J2K	Lautsprecher, 2-Wege-System	Z5G	Lüfterlage, auf Kurbelwelle
J2Y	CB-Funk, 24 V	Z5K	Lüfterübersetzung, 1:1,2
J6C	Multimedia Cockpit, interactive	Z5M	Nebenabtrieb, einfach
J6W	Rückfahrkamera, Zugfahrzeugende	Z5P	Kupplungslieferant F&S
J7A	Truck Data Center 8	Z5S	Nebenantrieb Pumpe, unter Rahmenoberkante
J7V	Fahrerassistentkarte, Region Europa	Z5V	Starter mit M10, HDEP
J8U	Vorrüstung für Truck Data Center 8	Z5X	Linkslenker
K0T	Haupttank, links	Z5Y	Fahrzeug, für Rechtsverkehr
K1S	Tank 260 l, links, 735 x 565 x 750 mm, Alu	Z7K	Lack-Zusatzsteuerung

SA/KW-Nr.	Bezeichnung
-----------	-------------



Symbolbild

Fahrgestell

Kunde: Kosta Gerhard GmbH

Typ:	4152 K 8x4 Euro VI
Radstand:	4.250 mm

TITAN Gesteinsmulde

- Abmessungen: ca. 5.600 x 2.340 x 950 mm – Innenmaße
- Hilfsrahmen aus Stahlprofilen mit Kipperpressenhalterung und einem starken hinteren Ausleger samt Kugelkipplager
- Mittelpresse mit Abstellung in Endlage für 38 t LKW-Gesamtgewicht
- pneumatische Kippbetätigung im Fahrerhaus
- Gesteinsmuldenaufbau ohne hinteren Ecksteher
- Mulde in Spantenbauweise mit schrägen Versteifungsholmen und verbreiteter, verstärkter Heckspante sowie Versteifungen am Boden zu den Seitenwänden
- Muldenboden 7 mm aus hochfestem Hardox/XAR
- 4 Stück Heckklappenaufgaben wegen Baggertransport
- 3 Paar Bindeösen in Bodengruppe
- 3 Paar klappbare Zurrhaken im Boden eingelassen
- 2 Paar klappbare Zurrösen in der Stirnwand
- 4 Paar Bindestäbe in den Seitenwänden
- Stirnwandverstärkung durch Winkelprofile und Fahrerhausschutz
- Hydraulisch abklapp- und verriegelbare linke Seitenwand
- Stahl-Seitenwände - Dicke 5 mm

- Beide Seitenwände oben als Winkel ausgebildet mit zusätzlichem Versteifungswinkel und Keilabweisung als Schutz für die Rückwandlagerung
- Unterer Teil der Rückwand in Stahlausführung hydraulisch abklappbar
- Obere Teil der Rückwand als Pendelrückwand in Aluminiumausführung
- Steuerung der Seiten- und Rückwandklappbewegung sowie Seitenwandverriegelung im Fahrerhaus

Ausstattung und Aufbauten

- Ablage zur Befestigung einer Asphaltplane
- Unterfahrerschutz pneumatisch klappbar, Fertiger tauglich
- Seitenblech für Asphalteinsetz - abnehmbar
- Alu-Abdeckung für die Kotflügel
- Aluminium-Warzenblechverkleidung des Dieseltankes
- Alu-Warzenbleck-Rückleuchtenschutz
- Schaufel- und Besenhalterung an Stirnwand
- Werkzeugkasten
- Schneekettenhaken links und rechts